

ГЛАВА 1  
**МОТОРНЫЕ МАСЛА  
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ**





## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Racing 5W-50, 10W-60

### Описание продукта

**Gulf Racing** — синтетическое моторное масло высшего качества, специально разработанное для легковых автомобилей, эксплуатирующихся в экстремальных условиях: при повышенных нагрузках и/или температурах, режимах движения с частыми остановками. Использование высококачественного синтетического базового масла и современных присадок позволяет демонстрировать прекрасную термическую стабильность, улучшенные вязкостно-температурные характеристики, хорошую текучесть при низких температурах. Кроме того, благодаря широкому диапазону вязкости

**Gulf Racing** обеспечивает эффективное снижение потерь на угар и увеличивает мощность. Масло подходит для использования в бензиновых, а также некоторых дизельных двигателях.

### Преимущества

- Снижает расход масла и топлива благодаря усовершенствованным модификаторам трения
- Обеспечивает смазывание и защиту от износа деталей при любых условиях и стилях езды
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Предотвращает образование отложений, увеличивая срок службы двигателя
- Сохраняет оптимальные характеристики даже при удлинённых интервалах замены

### Применение

Легковые автомобили, легкие грузовики, минивэны и микроавтобусы с дизельными двигателями при экстремальных условиях эксплуатации.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-50	10W-60
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	855	852
Вязкость при 40°C	128	173
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	20	24,1
Индекс вязкости	179	170
Температура вспышки, °C	220	200
Температура застывания, °C	-39	-33
Щелочное число, мг KOH/г	7,1	11,4
Сульфатная зольность, % вес	0,9	1,3

### Стандарты и допуски

	5W-50	10W-60
ACEA		A3/B4
API	SM/CF	SL/CF



## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Formula GVX 5W-30

### Описание продукта

**Gulf Formula GVX 5W-30** — полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло последнего поколения. Предназначено для использования в бензиновых, в том числе с непосредственным впрыском топлива (FSI), и дизельных двигателях, с двухступенчатыми катализаторами отработанных газов, выполняющими нормы токсичности EURO IV и выше, последних моделей VAG: VW, Audi, Seat и Skoda.

**Gulf Formula GVX 5W-30** изготовлено по технологии «low SAPS» (низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы). Интервал замены масла (в зависимости от рекомендаций производителя) может достигать 30 000 км для бензиновых двигателей и 50 000 км для дизельных двигателей. При применении **Gulf Formula GVX 5W-30** следует руководствоваться требованиями производителя автомобиля.

### Преимущества

- Обладает высокими антиизносными свойствами
- Демонстрирует очень хорошую низкотемпературную текучесть
- Обеспечивает прекрасные защитные свойства в течение увеличенного интервала эксплуатации
- Снижает потребление топлива

### Применение

Последние модели VAG: VW, Audi, Seat и Skoda (VW 504.00, VW 507.00), в том числе с непосредственным впрыском топлива (FSI) и common rail.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	851
Вязкость при 40°C	72,3
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,8
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	-39
Щелочное число, мг KOH/г	6,0
Сульфатная зольность, % вес	0,62

### Стандарты и допуски

ACEA	A3/B4, C3
BMW	Longlife-04
Daimler AG	MB 229.51
VW	504.00/507.00 (официально одобрено)



## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Formula G 0W-30, 5W-40

### Описание продукта

**Gulf Formula G** — серия синтетических моторных масел, специально разработанных для современных турбированных и атмосферных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Идеально подходит для использования при увеличенных интервалах замены (в зависимости от рекомендации производителя) и в условиях сверхнизких температур.

Обладает лучшей защитой от износа, высокой термоокислительной стабильностью, отличными низкотемпературными свойствами. Совместимо с катализаторами любых типов. Может использоваться при эксплуатации по бездорожью а также в горах или пробках.

**Gulf Formula G** имеет официальные одобрения Daimler AG, VAG и BMW

### Преимущества

- Обладает прекрасной защитой деталей двигателя от износа
- Демонстрирует очень хорошую низкотемпературную текучесть и высокую скорость поступления масла к трущимся поверхностям
- Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства в течение всего увеличенного интервала эксплуатации
- Максимально снижает потребление топлива

### Применение

Легковые автомобили, легкие грузовики и минивэны с бензиновыми и дизельными двигателями, для которых требуются масла в соответствии со спецификацией Фольксваген с изменяемым интервалом замены.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	0W-30	5W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	861	859
Вязкость при 40°C	63,5	84,1
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,3	14,1
Индекс вязкости	173	174
Температура вспышки, °C	224	230
Температура застывания, °C	-42	-39
Щелочное число, мг КОН/г	11,2	10,1
Сульфатная зольность, % вес	1,51	1,26

### Стандарты и допуски

	0W-30	5W-40
ACEA	3/B3/B4	A3/B3/B4
API	SJ/CF	SM/CF
VW	502.00/505.00/503.01 (официально одобрено)	502.00/505.00 (официально одобрено)
BMW	Longlife-98 (официально одобрено)	Longlife-98
Daimler AG	MB 229.3 (официально одобрено)	MB 229.3 (официально одобрено)
Opel		GM-LL-B-025



## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Formula FE 0W-30, 5W-30

### Описание продукта

**Gulf Formula FE** — серия синтетических масел, разработанных для использования в бензиновых и дизельных двигателях последних моделей VAG — VW, Audi, Skoda и Seat (**Gulf Formula FE 0W-30**), в том числе с насос-форсунками и при удлинённых интервалах замены, и Ford (**Gulf Formula FE 5W-30**), однако могут применяться и в других автомобилях, для которых рекомендованы масла такого же уровня качества и класса вязкости.

Благодаря применению высококачественного базового масла и современного пакета присадок серия масел **Gulf Formula FE** обеспечивает повышенную экономию топлива и, как следствие, снижение вредных выбросов в атмосферу.

### Преимущества

- Обладает высокими антиизносными и противозадирными свойствами
- Демонстрирует очень хорошую низкотемпературную текучесть и высокую скорость поступления масла к трущимся поверхностям
- Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства в течение всего увеличенного интервала эксплуатации
- Увеличивает срок службы двигателя
- Максимально снижает потребление топлива

### Применение

Легковые автомобили, легкие грузовики, минивэны и микроавтобусы, позволяющие (в зависимости от рекомендаций производителя) применение масла в течение увеличенных интервалов.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	0W-30	5W-30
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	856	861
Вязкость при 40°C	53	63,5
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	9,6	10,8
Индекс вязкости	167	162
Температура вспышки, °C	223	220
Температура застывания, °C	-42	-39
Щелочное число, мг КОН/г	>8.0	10,1
Сульфатная зольность, % вес	<1.6	1,22

### Стандарты и допуски

	0W-30	5W-30
ACEA 2004	A5/B5	A1/B1
VW	503.00/506.00/506.01	
Ford		M2C 913-A / M2C 913-B



## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Formula XLE 5W-30

### Описание продукта

**Gulf Formula XLE 5W-30** — полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло последнего поколения («low SAPS» по классификации ACEA, низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы). Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях, отвечающих нормам токсичности отработавших газов EURO IV и выше, снабженных фильтром твердых частиц (DPF) или трехкомпонентным катализатором (TWC), и без них.

Благодаря уникальному пакету присадок с лучшими характеристикам, **Gulf Formula XLE 5W-30** (в зависимости от рекомендаций производителя) пригодно для увеличенных интервалов замены.

### Преимущества

- Максимально снижает потребление топлива
- При использовании не приводит к зашлаковыванию фильтра твердых частиц
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Увеличивает срок службы двигателя
- Обладает оптимальными вязкостными характеристиками

### Применение

Бензиновые и дизельные двигатели, отвечающие нормам токсичности EURO IV и выше, снабженные фильтром твердых частиц (DPF) или трехкомпонентным катализатором отработанных газов (TWC), и без них.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	856
Вязкость при 40°C	66,2
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,4
Индекс вязкости	168
Температура вспышки, °C	230
Температура застывания, °C	-39
Щелочное число, мг KOH/г	7,8
Сульфатная зольность, % вес	0,77

### Стандарты и допуски

ACEA	A3/B4, C3
API	SM/SL
Daimler AG	MB 229.31 (официально одобрено)
BMW	Longlife-04 (официально одобрено)



## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Formula GMX 5W-30

### Описание продукта

**Gulf Formula GMX 5W-30** — синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей производства GM: Opel, Saab и др. с турбонаддувом и без него, в том числе снабженных каталитическим нейтрализатором и фильтром твердых частиц DPF (Diesel Particulate Filter). Масло может применяться в двигателях Daewoo, Chevrolet требующих использования масла класса API SL/CF, ACEA A3/B3 или A3/B4.

### Преимущества

- Защищает от износа детали двигателя
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает потребление топлива
- Увеличивает интервал замены масла (в зависимости от рекомендаций производителя)
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

### Применение

Автомобили производства GM: Opel, Saab, Daewoo, Chevrolet последних и предыдущих лет выпуска.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	855
Вязкость при 40°C	65,7
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,5
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °C	228
Температура застывания, °C	-39
Щелочное число, мг KOH/г	10,1
Сульфатная зольность, % вес	1,25

### Стандарты и допуски

ACEA	A3/B4
API	SL/SF
Daimler AG	MB 229.5 (официально одобрено)
VW	502 00, 505 00 (официально одобрено)
GM	LL-A-025/ GM-LL-B-025 (официально одобрено)



## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Formula ULE 5W-30, 5W-40

### Описание продукта

**Gulf Formula ULE** — серия синтетических моторных масел для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, предназначено для использования в современных моделях двигателей, отвечающих нормам токсичности Euro IV и выше, «low SAPS» по классификации ACEA, низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы). Совместима с современными двухступенчатыми системами нейтрализации отработавших газов. Соответствует современным требованиям Mercedes-Benz, BMW, VAG. Масло допускает увеличение межсервисных интервалов замены (в зависимости от рекомендаций производителя). Гарантирует надежную защиту от износа, рекомендовано для дизельных двигателей, оборудованных системой common rail или насос-форсунками.

### Преимущества

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах, обеспечивает легкий запуск
- Снижает потребление топлива
- Увеличивает интервал замены масла (где рекомендовано производителем)
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

### Применение

Автомобили последних лет выпуска, отвечающие нормам Euro IV и выше.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30	5W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	851	850
Вязкость при 40°C	68,9	75,8
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,7	13,0
Индекс вязкости	166	174
Температура вспышки, °C	230	220
Температура застывания, °C	-39	-33
Щелочное число, мг KOH/г	7,0	7,4
Сульфатная зольность, % вес	0,78	0,78

### Стандарты и допуски

ACEA	A3/B4, C3
API	SL/CF
Daimler AG	MB 229.51 (официально одобрено)
BMW	Longlife-04 (официально одобрено)
VW	502.00/505.00/505.01 (официально одобрено)



## Моторные масла для легковых автомобилей Gulf Tec Plus 10W-40

### Описание продукта

**Gulf Tec Plus 10W-40** — высококачественное полусинтетическое моторное масло для всех типов легковых автомобилей, минивэнов и легких грузовиков с бензиновыми и дизельными двигателями, как атмосферными, так и турбированными.

Благодаря ультрасовременному пакету присадок **Gulf Tec Plus 10W-40** идеально подходит для автомобилей, эксплуатирующихся в сложных условиях, таких как городской цикл, скоростная езда по автомагистрали и т.д. Гарантирует надежную защиту от износа.

### Преимущества

- Защищает детали двигателя от износа в сложных условиях эксплуатации
- Обладает оптимальными смазывающими свойствами при высоких температурах
- Характеризуется улучшенными моюще-диспергирующими свойствами
- Облегчает запуск двигателя при низких температурах

### Применение

Легковые автомобили с современными бензиновыми или дизельными двигателями.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	872
Вязкость при 40°C	97
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,2
Индекс вязкости	152
Температура вспышки, °C	234
Температура застывания, °C	-33
Щелочное число, мг KOH/г	7,9
Сульфатная зольность, % вес	0,95

### Стандарты и допуски

ACEA	A3/B3/B4
API	SL/CF
Daimler AG	MB 229.1 (официально одобрено)
VW	500.00/505.00



## Моторные масла для легковых автомобилей

### Gulf MAX Plus

### 15W-40, 20W-50

#### Описание продукта

**Gulf MAX Plus** — серия высококачественных минеральных моторных масел для всех типов легковых автомобилей, минивэнов и легких грузовиков Американского и Европейского производства с бензиновыми и дизельными двигателями, как атмосферными, так и турбированными. Соответствует новейшим требованиям автопроизводителей и защищает двигатель от износа, выдерживает высокие эксплуатационные нагрузки. Обеспечивает чистоту двигателя.

#### Преимущества

- Обладает прекрасными противоизносными и противозадирными свойствами
- Препятствует образованию отложений в двигателе
- Отличается хорошей фильтруемостью

#### Применение

Легковые автомобили, минивэны и легкие грузовики с современными бензиновыми или дизельными двигателями.

#### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40	20W-50
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	891	896
Вязкость при 40°C	106	165
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,2	18,3
Индекс вязкости	136	124
Температура вспышки, °C	224	242
Температура застывания, °C	-33	-24
Щелочное число, мг KOH/г	8,75	8,75
Сульфатная зольность, % вес	1,19	1,19

#### Стандарты и допуски

ACEA	A3/B3
API	SL/CF
Daimler AG	MB 229.1 (официально одобрено)
VW	500.00/505.00

ГЛАВА 2  
**МОТОРНЫЕ МАСЛА  
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ**





## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Fleet Force Synth 5W-30, 10W-40

### Описание продукта

**Gulf Fleet Force Synth** — полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло для высокопроизводительных турбированных дизельных двигателей класса UHPD (Ультрапроизводительные Дизельные Двигатели). Gulf Fleet Force Synth выполняет новейшие требования европейских автопроизводителей для двигателей тяжелой техники с нормами токсичности отработавших газов EURO IV. Рекомендуется для двигателей с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и предписанных производителем увеличенных интервалов замены.

### Преимущества

- Максимально снижает трение и потребление топлива
- Обеспечивает оптимальную чистоту двигателя
- Отвечает требованиям, предъявляемым к маслам с увеличенными интервалами замены
- Обладает очень хорошей низкотемпературной текучестью, облегчая холодный пуск
- Снижает износ деталей

### Применение

Легковые автомобили, легкие грузовики, минивэны и микроавтобусы с дизельными двигателями при экстремальных условиях эксплуатации.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	865	860
Вязкость при 40°C	69	66,5
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,4	14,5
Индекс вязкости	160	160
Температура вспышки, °C	230	230
Температура застывания, °C	-36	-33
Щелочное число, мг KOH/г	12,3	15,6
Сульфатная зольность, % вес	1,62	1,86

### Стандарты и допуски

	5W-30	10W-40
ACEA	E7/E4/B4/B3,	E7/E4
API	CI-4	CF
MAN	M3277 (официально одобрено)	M3277
Volvo	VDS-3	
Renault Trucks	RXD	
MACK	EO-M Plus	
MTU	Oil Category 3 (официально одобрено)	Oil Category 3
Cummins	20076/20077/20078	CES 20072
Daimler AG	MB228.5 (официально одобрено)	MB228.5



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Superfleet XLE 10W-40

### Описание продукта

**Gulf Superfleet XLE 10W-40** — синтетическое моторное масло высшего качества, соответствующее классу ACEA «Low SAPS» (низкая величина сульфатной зольности, фосфора и серы). Разработано для современных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих нормам токсичности выхлопных газов EURO IV и выше. **Gulf Superfleet XLE 10W-40** рекомендовано для использования в двигателях новейших моделей грузовиков Daimler AG, MAN и других производителей, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), фильтром твердых частиц (DPF) и катализатором селективного действия понижения концентрации окислов азота (SCR).

### Преимущества

- Защищает от износа детали двигателя
- Обладает высокими антифрикционными свойствами
- Позволяет увеличить интервалы замены (по рекомендации производителя)
- Максимально снижает расход топлива
- Обладает высокой коррозионной и термоокислительной стабильностью

### Применение

Современные грузовые автомобили, отвечающие нормам EURO IV и выше.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	858
Вязкость при 40°C	98,1
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,1
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °C	242
Температура застывания, °C	-33
Щелочное число, мг KOH/г	9,7
Сульфатная зольность, % вес	0,99

### Стандарты и допуски

ACEA	E7
MAN	M3271-1
Deutz	DOQ III-05
Daimler AG	MB 228.51, 228.5 (официально одобрено)
MTU	Oil Category 3.1 (официально одобрено)
Volvo	VDS-3 (официально одобрено)
MAN	M3477(официально одобрено)
Renault Trucks	RXD (официально одобрено)



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Supreme Duty XLE 10W-30

### Описание продукта

**Gulf Supreme Duty XLE 10W-30** — синтетическое масло для современных сверхвысокопроизводительных дизельных двигателей с низким содержанием вредных выбросов в атмосферу. Превосходные показатели термоокислительной стабильности. Снижает образование шламов и высокотемпературных лаковых отложений. Прекрасные антикоррозионные и защитные показатели, продлевающие срок эксплуатации двигателя.

Масло специально предназначено для увеличенных интервалов замены (при соответствующей рекомендации производителя). Прекрасные показатели сдвиговой и вязкостно-температурной стабильности. Совместимо с сажевым фильтром (DPF) и многоступенчатыми катализаторами.

### Преимущества

- Максимально снижает трение и потребление топлива
- Обеспечивает оптимальную чистоту двигателя
- Отвечает требованиям, предъявляемым к маслам с увеличенными интервалами замены
- Обладает очень хорошей низкотемпературной текучестью, облегчая холодный пуск
- Снижает износ деталей

### Применение

Современные грузовые автомобили, отвечающие нормам токсичности EURO IV–VI.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-30
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	873
Вязкость при 40°C	83,8
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	12,2
Индекс вязкости	141
Температура вспышки, °C	231
Температура застывания, °C	-33
Щелочное число, мг KOH/г	8,9
Сульфатная зольность, % вес	0,99

### Стандарты и допуски

ACEA	E9/E7
API	CJ-4/SM, CI-4 PLUS
Cat	ECF 3/2/1a
MTU	Oil Category 2.1
MAN	M3575 (официально одобрено)
Daimler AG	MB 228.31 (официально одобрено)
Volvo	VDS-4, (официально одобрено)
Renault	VI RLD-3 (официально одобрено)
Cummins	CES 20081 (официально одобрено)



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Superfleet ELD 10W-40

### Описание продукта

**Gulf Superfleet ELD 10W-40** — полусинтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов для двигателей современных грузовых автомобилей уровня UHPD (Ultra High Performance Diesel). Выполняет новейшие требования европейских автопроизводителей. Применение ультрасовременного пакета присадок позволяет снизить потери при холодном пуске, обеспечить высокие антифрикционные свойства, повысить термоокислительную стабильность и интервалы замены (в зависимости от рекомендаций производителя до 120 000 км).

Рекомендуется использовать это масло в высоконагруженных турбированных дизельных двигателях выполняющих нормы токсичности отработавших газов Euro III.

### Преимущества

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Защищает от задигов и износа
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает расход топлива
- Увеличивает интервал замены масла (в зависимости от рекомендаций производителя)
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

### Применение

Грузовые автомобили выполняющие требования Euro II, Euro III с увеличенным интервалом замены масла.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	866
Вязкость при 40°C	89,4
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	13,5
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °C	228
Температура застывания, °C	-36
Щелочное число, мг KOH/г	12,7
Сульфатная зольность, % вес	1,5

### Стандарты и допуски

ACEA	E7/E4
MTU	Oil Category 3
Renault Trucks	RXD/RLD-2
API	CI-4/CF
Daimler AG	MB 228.5 (официально одобрено)
MAN	M3277 (официально одобрено)
Volvo	VDS-3



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Superfleet XLD 10W-40

### Описание продукта

**Gulf Superfleet XLD 10W-40** — высококачественное полусинтетическое масло для сверхвысокопроизводительных дизельных двигателей последнего поколения, отвечающих стандарту нормы токсичности Euro IV. Обладает высокими антифрикционными свойствами. Продлевает интервалы замены (по рекомендациям производителя). Прекрасные показатели низкотемпературной текучести обеспечивают быстрое поступление масла к узлам двигателя, легкий запуск двигателя при низких температурах, и защиту от износа деталей двигателя.

### Преимущества

- Предотвращает образование отложений в турбине, обладает высокой стабильностью смазывающей пленки
- Максимально снижает расход топлива
- Обладает высокой коррозионной и термоокислительной стабильностью
- Обладает прекрасными моющими свойствами, защищает от образования шлама и лаковых отложений при высоких температурах

### Применение

Современные грузовые автомобили, отвечающие нормам EURO IV и выше.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	874
Вязкость при 40°C	98,5
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,6
Индекс вязкости	154
Температура вспышки, °C	214
Температура застывания, °C	-30
Щелочное число, мг KOH/г	12,5
Сульфатная зольность, % вес	1,6

### Стандарты и допуски

ACEA	E7/E4
API	CI-4
MTU	Oil Category 3.1
Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drains
Cummins	CES 20077/78
MAN	M 3277 (официально одобрено)
Daimler AG	MB-228.5 (официально одобрено)
Scania	LDF-2 (официально одобрено)
Volvo	VDS-3 (официально одобрено)
Renault Trucks	RXD/RLD-2 (официально одобрено)



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Superfleet Supreme 10W-40

### Описание продукта

**Gulf Superfleet Supreme 10W-40** — всесезонное, универсальное, полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных турбированных дизельных двигателей класса SHPD (Сверхпроизводительные Дизельные Двигатели), работающих в тяжелых условиях. Масло создано на основе высокоочищенных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок, обеспечивающих отличные антикоррозионные, антиизносные и моюще-диспергирующие свойства, отвечает самым современным требованиям мировых производителей.

**Gulf Superfleet Supreme 10W-40** рекомендуется для двигателей, снабженных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и отвечающие нормам токсичности EBPO IV

### Преимущества

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Защищает от задигов и износа
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах
- Снижает расход топлива
- Увеличивает интервал замены масла (при рекомендации производителя)
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

### Применение

Грузовые автомобили, автобусы, дорожная и строительная техника, снабженные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и отвечающие нормам токсичности EBPO IV.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	880
Вязкость при 40°C	98
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,5
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-30
Щелочное число, мг KOH/г	11,3
Сульфатная зольность, % вес	1,45

### Стандарты и допуски

ACEA	E7
API	CI-4/SL
Mack	EO-M Plus
Caterpillar	ECF-1
Daimler AG	MB 228.3 (официально одобрено)
Man	M3275 (официально одобрено)
Scania	LDF-2 (официально одобрено)
Volvo	VDS-3 (официально одобрено)
Renault	RLD-2 (официально одобрено)
Cummins	CES 20071/20072/20076 /20077/20078
MTU	Oil Category 2 (официально одобрено)



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Supreme Duty XLE 15W-40

### Описание продукта

**Gulf Supreme Duty XLE 15W-40** — всесезонное минеральное масло для современных сверх высокопроизводительных дизельных двигателей. Комбинация отборных базовых масел, новейший пакет присадок обеспечивают великолепную защиту от износа и оптимальную чистоту двигателя. Предотвращает вредное воздействие выхлопных газов и продлевает ресурс масла. Совместимо с сажевым фильтром (DPF) и многоступенчатыми катализаторами.

### Преимущества

- Превосходные показатели термо-окислительной стабильности
- Снижает образование шламов и высокотемпературных лаковых отложений
- Прекрасные антикоррозионные и защитные показатели, уменьшающие износ деталей двигателя
- Увеличивает интервал замены масла (по рекомендации производителя)

### Применение

Грузовые автомобили, автобусы, дорожная и строительная техника, снабженные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и отвечающие нормам токсичности EBPO IV-IV.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	861
Вязкость при 40°C	113
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,9
Индекс вязкости	136
Температура вспышки, °C	226
Температура застывания, °C	-30
Щелочное число, мг KOH/г	8,4
Сульфатная зольность, % вес	0,97

### Стандарты и допуски

ACEA	E9/E7
API	CJ-4 / SM, CI-4 PLUS
Caterpillar	ECF 3, ECF 2 and ECF1a
MTU	Oil Category 2.1
Daimler AG	MB 228.31 (официально одобрено)
MAN	M3575 (официально одобрено)
Mack	EO-O Premium Plus (официально одобрено)
DDC	PGOS 93K218
Volvo	VDS-4 (официально одобрено)
Renault	VI RLD-3 (официально одобрено)
Cummins	CES 20081 (официально одобрено)



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Superfleet Supreme 15W-40

### Описание продукта

**Gulf Superfleet Supreme 15W-40** — ультрасовременное минеральное моторное масло для высокопроизводительных турбированных дизельных двигателей класса SHPD (Сверхпроизводительные Дизельные Двигатели), работающих в тяжелых условиях. Масло изготовлено на основе высокоочищенных базовых масел и новейшей присадочной технологии, обеспечивает отличные резервы производительности, антикоррозионные и антиизносные свойства, отвечает самым современным требованиям мировых производителей. **Gulf Superfleet Supreme 15W-40** может применяться в двигателях, оборудованных снабженных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).

### Преимущества

- Снижает образование отложений в двигателе
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Нейтрализует коррозионно-активные продукты сгорания дизельного топлива
- Увеличивает интервал замены масла

### Применение

Грузовые автомобили, снабженные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и отвечающие нормам токсичности выхлопных газов EBPO IV.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	890
Вязкость при 40°C	106
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,4
Индекс вязкости	139
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-27
Щелочное число, мг KOH/г	10,4
Сульфатная зольность, % вес	1,37

### Стандарты и допуски

ACEA	E7, A3/B3/B4
API	CI-4 / SL
Mack	EO-M Plus
Cummins	CES: 20071/20072/20076 /20077/20078
Daimler AG	MB 228.3, 229. (официально одобрено)
Man	M3275 (официально одобрено)
MTU	Oil Category 2 (официально одобрено)
Volvo	VDS-3 (официально одобрено)



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Superfleet LE 10W-30, 15W-40

### Описание продукта

**Gulf Superfleet LE 10W-30, 15W-40** — всесезонное минеральное моторное масло для грузовых автомобилей с двигателями класса SHPD (Super High Performance Diesel — Сверхпроизводительные Дизельные Двигатели). Применение высокоочищенного базового масла и суперсовременного пакета присадок гарантирует наивысшие резервы производительности турбированных дизельных двигателей высокой мощности.

**Gulf Superfleet LE 10W-30, 15W-40** обладает прекрасными защитными свойствами. Масло превосходит современные требования многих европейских производителей дизельных двигателей к маслам с увеличенными интервалами замены.

### Преимущества

- Снижает образование отложений в двигателе
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Нейтрализует коррозионно-активные продукты сгорания дизельного топлива
- Увеличивает интервал замены масла

### Применение

Дизельные двигатели грузовых автомобилей.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-30	15W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	857	886
Вязкость при 40°C	71,6	107
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,1	14,8
Индекс вязкости	145	142
Температура вспышки, °C	212	228
Температура застывания, °C	-36	-27
Щелочное число, мг KOH/г	12,1	9,9
Сульфатная зольность, % вес	1,49	1,33

### Стандарты и допуски

	10W-30	15W-40
API	CH-4/CF	CH-4/SL
ACEA	E7, B3	E5, A3/B3/B4
Renault Trucks	RD/RD-2	RLD
Daimler AG	MB 228.3	MB 228.3 (официально одобрено)
MAN	M3275	M3275 (официально одобрено)
Volvo	VDS-2	VDS-2
Mack	EO-M Plus	EO-M Plus
Caterpillar	ECF-1-a	ECF-1-a
Allison		C-4
Cummins	CES 20071 CES 20072 CES 20076 CES 20077 CES 20078	CES: 20076/20077
MTU		Oil Category 2 (официально одобрено)
TEDOM		258-3 (официально одобрено)



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Superfleet Special 15W-40, 20W-50

### Описание продукта

**Gulf Superfleet Special 15W-40, 20W-50** — всесезонное, универсальное минеральное моторное масло для грузовых автомобилей с двигателями класса SHPD. Может использоваться в высокопроизводительных турбированных (с интеркулерами) дизельных двигателях высокой мощности, работающих в тяжелых условиях. Рекомендуется для большинства современных грузовых автомобилей с дизельными двигателями.

### Преимущества

- Обладает прекрасными моющими свойствами
- Предотвращает образование нагара на деталях двигателя, препятствует образованию шлама
- Предохраняет детали двигателя от задиров и износа
- Имеет высокий индекс вязкости
- Обладает высокой коррозионной и термоокислительной стабильностью

### Применение

Дизельные двигатели грузовых автомобилей.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15W-40	20W-50
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	886	894
Вязкость при 40°C	110	165
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,4	17,0
Индекс вязкости	135	125
Температура вспышки, °C	220	220
Температура застывания, °C	-27	-24
Щелочное число, мг KOH/г	10,0	10,1
Сульфатная зольность, % вес	1,45	1,45

### Стандарты и допуски

ACEA	E3, A3/B3/B4
API	CG-4/SL, CF-4/CF
Daimler AG	MB 228.2/228.3/229.1
Volvo	VDS-2
Renault	VI RD/RD2
MAN	M3275
Mack	EO-L
MTU	DDC Oil Category 2
Allison	C4



## Моторные масла для грузовых автомобилей Gulf Super Duty CF 10W, 30, 40, 50

### Описание продукта

**Gulf Super Duty CF** — высококачественное минеральное моторное масло для дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники, а также некоторой стационарной техники, требующей применения масла класса не ниже API CF. Применение высокоочищенного минерального базового масла и современного пакета присадок обеспечивает высокие моющие, антиизносные свойства. Высокий уровень термоокислительной стабильности.

### Преимущества

- Снижает образование отложений в двигателе
- Защищает от полировки стенки цилиндров
- Нейтрализует коррозионно-активные продукты сгорания дизельного топлива
- Увеличивает интервал замены масла

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W	30	40	50
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	874	892	896	899
Вязкость при 40°C	33,5	99,3	143	212
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	5,6	11,1	14,2	18,4
Индекс вязкости	104	97	96	95
Температура вспышки, °C	208	232	244	240
Температура застывания, °C	-33	-15	-12	-9
Щелочное число, мг KOH/г	10,6	10,6	10,6	10,6
Сульфатная зольность, % вес	1,42	1,42	1,42	1,42

### Применение

Дизельные двигатели грузовых автомобилей.

### Стандарты и допуски

	10W	30,40
API		CF
Komatsu Tests	KES07/802/803/804 (официально одобрено)	



ГЛАВА 3  
**МАСЛА ДЛЯ  
МОТОТЕХНИКИ**





## Масла для мототехники Gulf Pride 3000

### Описание продукта

**Gulf Pride 3000** — экологически чистое, бездымное моторное масло для подвесных и стационарных 2-х тактных лодочных двигателей любой мощности, водяного и воздушного охлаждения, в том числе гидроциклов. Может применяться в моторах с каталитическим нейтрализатором. При сгорании не образует нагаров и отложений, снижающих мощность двигателя, поддерживает работоспособность свечей зажигания.

**Gulf Pride 3000** соответствует уровню качества NMMA TC-W3, а также требованиям основных производителей подвесных моторов Johnson, Evinrude, Mercury, Chrysler, Yamaha, Suzuki и других.

Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники

### Преимущества

- Предотвращает калильное зажигание
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Продлевает срок службы двигателя
- Отлично защищает двигатель от коррозии

### Применение

Двухтактные лодочные двигатели с водяным охлаждением

### Типовые характеристики:

#### Класс вязкости по SAE

Плотность при 15°C, кг/м<sup>3</sup> 867

Вязкость при 40°C 45,2

Вязкость при 100°C, мм<sup>2</sup>/с 7,5

Индекс вязкости 130

Температура вспышки, °C 96

Температура застывания, °C -33

Щелочное число, мг KOH/г 3,44

### Стандарты и допуски

NMMA TC-W3 (No RL-92002B)



## Масла для мототехники Gulf Pride 4004

### Описание продукта

**Gulf Pride 4004** — современное высококачественное минеральное моторное масло для любых четырехтактных, бензиновых лодочных двигателей с водяным охлаждением (подвесные или стационарные). Обеспечивает отличную смазку на любых режимах от холостого хода до режима мах мощности. Не вредит экологии и обеспечивает непревзойденную защиту от коррозии при эксплуатации в морских водах.

**Gulf Pride 4004** соответствует уровню качества NMMA FC-W® и требованиям основных производителей лодочных моторов: Johnson, Evinrude, Mercury, Chrysler, Yamaha, Suzuki, Honda, Bombardier/BRP (Sea-Do) и других.

### Преимущества

- Отличается прекрасными антиэмульсионными свойствами
- Обладает крайне низким расходом на угар
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Продлевает срок службы двигателя

### Применение

Четырехтактные бензиновые или дизельные двигатели с водяным охлаждением

### Типовые характеристики:

#### Класс вязкости по SAE

Плотность при 15°C, кг/м<sup>3</sup> 880

Вязкость при 100°C, мм<sup>2</sup>/с 14,4

Индекс вязкости 156

Температура вспышки, °C 224

Температура застывания, °C -30

Щелочное число, мг KOH/г 5,7

Сульфатная зольность, % вес 0,79

### Стандарты и допуски

API SL  
NMMA FC-W® (No FB-44303J)



## Масла для мототехники Gulf Syntrac 2T

### Описание продукта

**Gulf Syntrac 2T** — синтетическое моторное масло для высоконагруженных двухтактных двигателей современных мотоциклов со смешанной или раздельной системой смазки. Обладает очень высокой защитой от износа даже при высоких нагрузках и температурах. Соответствует требованиям ведущих мировых производителей мототехники. Уникальные эксплуатационные характеристики.

**Gulf Syntrac 2T** рекомендуется для использования в мощных современных мотоциклах и скутерах с водяным и воздушным охлаждением. Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники.

### Преимущества

- Сохраняет в чистоте свечи зажигания, поршни, камеру сгорания
- Прекрасно защищает детали от задиrow
- Снижает дымность выхлопных газов

### Применение

Двухтактные двигатели мотоциклов и скутеров с водяным охлаждением радиатора.

### Типовые характеристики:

#### Класс вязкости по SAE

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	863
Вязкость при 40°C	67,6
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	10,9
Индекс вязкости	152
Температура вспышки, °C	92
Температура застывания, °C	-39
Щелочное число, мг KOH/г	1,58
Сульфатная зольность, % вес	0,13

### Стандарты и допуски

API	TC
ISO	6743-15 EGD
JASO	FD

## Масла для мототехники Gulf Pride 2T Plus

### Описание продукта

**Gulf Pride 2T Plus** - современное полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей мотоциклов. Защищает от задиrow на поршнях и предотвращает потерю мощности. При сгорании не образует нагара и зольных отложений. Предотвращает образование отложений в двигателе и в выпускном тракте. **Gulf Pride 2T Plus** превышает требования API TC, определяющей требования к маслам, используемым в современных мотоциклах с объемом двигателя от 20 до 500 см<sup>3</sup>, а также требования JASO FC по количеству вредных веществ в выхлопных газах.

**Gulf Pride 2T Plus** рекомендуется для большинства мощных современных мотоциклов. Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники.

### Преимущества

- Обладает очень низкой зольностью.
- Сохраняет детали двигателя в чистоте
- Прекрасно защищает детали от задиrow
- Предотвращает потерю мощности

### Применение

Двухтактные двигатели мотоциклов с объемом от 20 до 500 см<sup>3</sup>.

### Типовые характеристики:

#### Класс вязкости по SAE

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	861
Вязкость при 40°C	46,2
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	7,76
Индекс вязкости	137
Температура вспышки, °C	86
Температура застывания, °C	-15
Щелочное число, мг KOH/г	1,44
Сульфатная зольность, % вес	0,14

### Стандарты и допуски

API	TC
ISO 6743-15	EGD
JASO	FD (официально одобрено)



## Масла для мототехники Gulf Syntrac 4T 5W-40

### Описание продукта

**Gulf Syntrac 4T 5W-40** — мотоциклетное, полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для гоночных и шоссейных мотоциклов и работы в условиях постоянного перегрева. Легко выдерживает температуру в масляном поддоне до 180°C, обладает уникально низким расходом на угар и отличными моющими свойствами. Позволяет не ограничивать максимальные обороты двигателя. Обеспечивает работу сцепления без пробуксовки и легкость переключения передач. Эффективно снижает шумы двигателя и коробки передач, уменьшает паразитные вибрации. Оптимальное масло для систем смазки с «сухим» картером.

### Преимущества

- Благодаря прекрасным вязкостно-температурным свойствам, может использоваться в широком температурном интервале
- Обладает прекрасными смазывающими свойствами
- Снижает расход масла
- Прекрасно работает в «мокрых» сцеплениях

### Применение

Четырехтактные двигатели мотоциклов и скутеров с воздушным и водяным охлаждением.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	839
Вязкость при 40°C	90,1
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,2
Индекс вязкости	163
Температура вспышки, °C	206
Температура застывания, °C	-39
Щелочное число, мг КОН/г	9,7
Сульфатная зольность, % вес	1,21

### Стандарты и допуски

API	SL
ACEA	A3
JASO	MA, MA2 (официально одобрено)



## Масла для мототехники Gulf Snowmobile 4T Syn 5W-40

### Описание продукта

**Gulf Snowmobile 4T Syn 5W-40** — всесезонное полностью синтетическое моторное масло высшего качества для четырехтактных двигателей, применяемых в снегоходах и других видах мототехники. Обеспечивает оптимальные эксплуатационные характеристики при низких температурах благодаря низкой температуре застывания.

Предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и защищает от износа. Проверено на совместимость с катализатором

**Gulf Snowmobile 4T Syn 5W-40** рекомендуется для использования в снегоходах с четырехтактными двигателями как жидкостного, так и воздушного охлаждения.

### Преимущества

- Обладает прекрасными низкотемпературными свойствами
- Имеет отличную термоокислительную стабильность
- Может использоваться в широком температурном интервале
- Обладает прекрасными смазывающими свойствами
- Снижает расход топлива
- Прекрасно работает в «мокрых» сцеплениях

### Применение

Снегоходы с четырехтактными двигателями как жидкостного, так и воздушного охлаждения.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	839
Вязкость при 40°C	90,1
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,2
Индекс вязкости	163
Температура вспышки, °C	206
Температура застывания, °C	-39
Щелочное число, мг КОН/г	9,7
Сульфатная зольность, % вес	1,21

### Стандарты и допуски

API	SL
JASO	MA/MA2

# Масла для мототехники

## Gulf Snowmobile 2T Syn

### Описание продукта

**Gulf Snowmobile 2T Syn** — современное полностью синтетическое моторное масло для 2-тактных двигателей. Масло выполняет высшие требования в области 2-тактных моторных масел. Подходит для всех типов высоконагруженных 2-тактных двигателей со смешанной и раздельной системой смазки. Комбинация современных синтетических базовых масел и передовых технологий в области разработок присадок гарантирует оптимальную работу двигателя при любых условиях эксплуатации, даже при крайнем холоде. Предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и защищает от износа.

**Gulf Snowmobile 2T Syn** обеспечивает качественное смесеобразование даже при очень низких температурах, обладает очень низкой зольностью, исключает появление калильного зажигания. Пропорции смеси масла с топливом определяются заводом-изготовителем техники.

### Преимущества

- Снижает трение и износ
- Прекрасно защищает детали от задиров
- Предотвращает образование отложений в двигателе
- Снижает дымность выхлопных газов

### Применение

Двухтактные высоконагруженные двигатели снегоходов.

### Типовые характеристики:

#### Класс вязкости по SAE

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	863
Вязкость при 40°C	67,6
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	10,9
Индекс вязкости	152
Температура вспышки, °C	92
Температура застывания, °C	- 42
Щелочное число, мг KOH/г	1,58
Сульфатная зольность, % вес	0,13

### Стандарты и допуски

API	TC
ISO	6734 - 15 EGD
JASO	FD



ГЛАВА 4  
**ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА**





## Трансмиссионные масла Gulf Gear MZ 80W

### Описание продукта

**Gulf Gear MZ 80W** — высокоэффективное минеральное трансмиссионное масло, полученное с использованием лучших базовых масел и новейшего пакета противоизносных и противозадирных присадок. Обеспечивает отличную работу КПП, ведущих мостов. За счет низкой сезонной вязкости позволяет экономить 3-7% топлива.

**Gulf Gear MZ 80W** рекомендуется для не гипоидных трансмиссий и редукторов класса GL-4 по API. Масло одобрено ведущими производителями автомобилей и трансмиссий Daimler AG, MAN и ZF.

### Преимущества

- Обладает прекрасными противозадирными свойствами
- Характеризуется высокими антипенными свойствами
- Оптимально защищает детали от коррозии
- Выдерживает высокие нагрузки
- Совместимо с эластомерами сальников и прокладок

### Применение

Легковые и грузовые автомобили, автобусы.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	890
Вязкость при 40°C	82,1
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	9,9
Индекс вязкости	100
Температура вспышки, °C	210
Температура застывания, °C	-30

### Стандарты и допуски

API	GL-4
US	MIL-L-2105
Daimler AG	MB 235.5 (официально одобрено)
MAN	341 Type Z-2 (официально одобрено)
ZF	TE-ML-02B/17A (официально одобрено)



## Трансмиссионные масла Gulf Gear EP 80W-90

### Описание продукта

**Gulf Gear EP 80W-90** — высококачественное, высокоэффективное минеральное трансмиссионное масло, изготовленное из тщательно подобранных базовых масел и многофункциональных присадок для высоконагруженных трансмиссий.

**Gulf Gear EP 80W-90** может использоваться в любых типах передачи в гипоидных, спиральных, прямозубых, ведущих мостах с двойной главной передачей, синхронизированных КПП, где требуются масла класса GL-4 по API. Вязкость масла следует подбирать в соответствии с рекомендациями производителя агрегата.

### Преимущества

- Хорошо защищает шестерни и подшипники от задиров
- Имеет прекрасную окислительную стабильность
- Отличается стойкостью к пенообразованию
- Оптимально защищает узлы и механизмы от коррозии
- Выдерживает очень высокие нагрузки

### Применение

Легковые, грузовые автомобили, автобусы, промышленная техника.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	894
Вязкость при 40°C	154
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	15,4
Индекс вязкости	010
Температура вспышки, °C	212
Температура застывания, °C	-24

### Стандарты и допуски

API	GL-4
US Army	MIL-L-2105



## Трансмиссионные масла Gulf Gear MP 80W-90, 85W-140

### Описание продукта

**Gulf Gear MP** — (Multi Purpose) — всесезонное высококачественное минеральное трансмиссионное масло с высокой температурной и окислительной стабильностью, значительно снижающее износ подшипников и шестерен. **Gulf Gear MP** содержит сбалансированный пакет присадок, включающий EP (Extreme Pressure) компоненты для предотвращения задигов и износа шестерен в трансмиссиях при высоких скоростях, больших и ударных нагрузках.

**Gulf Gear MP** прекрасно подходит для гипоидных, спиральных и ведущих мостов с двойной главной передачей, где рекомендованы масла класса GL-5 по API. Может использоваться в не синхронизированных механических КПП, где предписано производителем, раздаточных коробках и рулевых механизмах.

### Преимущества

- Выдерживает высокие нагрузки в течение долгого времени
- Обладает прекрасными антиокислительными свойствами
- Характеризуется хорошими и стабильными вязкостными характеристиками
- Имеет широкий диапазон рабочих температур
- Продлевает срок службы оборудования

### Применение

Легковые, грузовые автомобили, автобусы, промышленная и строительная техника.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90	85W-140
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	894	901
Вязкость при 40°C	163	421
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	16,0	29,1
Индекс вязкости	101	95
Температура вспышки, °C	196	216
Температура застывания, °C	-27	-18

### Стандарты и допуски

API	GL-5
US Army	MIL-L-2105D



## Трансмиссионные масла Gulf Gear LS 80W-90

### Описание продукта

**Gulf Gear LS 80W-90** — высокоэффективное минеральное трансмиссионное масло для дифференциалов повышенного трения или самоблокирующихся дифференциалов (LS- Limited Slip), которые устанавливаются на современные автомобили и внедорожники.

**Gulf Gear LS 80W-90** помимо обычных противоизносных присадок масло содержит специальные присадки, способные изменять коэффициент трения, что позволяет функционировать дифференциалу повышенного трения в оптимальном режиме. Масло полностью отвечает требованиям производителей трансмиссионных агрегатов автомобилей европейского, американского и японского производства.

Рекомендуется применять в трансмиссиях и других агрегатах, где производителем рекомендуются масла с LS свойствами.

### Преимущества

- Оптимизирует фрикционные характеристики самоблокируемых
- дифференциалов и других агрегатов
- Снижает шумность агрегатов
- Обладает хорошими эксплуатационными характеристиками даже при высоких температурах
- Обеспечивает максимальную защиту шестерен и подшипников от задигов и износа

### Применение

Легковые и грузовые автомобили с самоблокируемыми дифференциалами.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	900
Вязкость при 40°C	143
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,7
Индекс вязкости	101
Температура вспышки, °C	216
Температура застывания, °C	-27

### Стандарты и допуски

API	GL-5/MT-1
US Army	MIL-PRF-2105E
Mack	GO-J



## Трансмиссионные масла Gulf Gear DB 85W-90

### Описание продукта

**Gulf Gear DB 85W-90** — высококачественное минеральное трансмиссионное масло для высоконагруженных механических трансмиссий и дифференциалов, особенно с гипоидным зацеплением, в сельскохозяйственной, строительной и карьерной технике, легковых и грузовых автомобилях, минивэнах. Масло получено на основе высококачественных минеральных базовых масел содержит сбалансированный пакет противоизносных и противозадирных присадок (Extreme Pressure-Additives), предотвращающий задиры при высоких скоростях, больших и ударных нагрузках.

**Gulf Gear DB 85W-90** может использоваться в несинхронизированных механических КПП; гипоидных, спиральных редукторах и ведущих мостах, где рекомендованы масла класса GL-5 по API.

### Преимущества

- Выдерживает высокие нагрузки в течение долгого времени
- Обладает прекрасными антиокислительными свойствами
- Характеризуется хорошими вязкостными характеристиками
- Продлевает срок службы оборудования

### Применение

Легковые и грузовые автомобили, сельскохозяйственная и строительная техника.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	85W-90
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	905
Вязкость при 40°C	155
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	15,2
Индекс вязкости	99
Температура вспышки, °C	204
Температура застывания, °C	-27

### Стандарты и допуски

API	GL-5
US Army	MIL-L-2105D
Daimler AG	MB 235.6 (официально одобрено)
ZF	TE-ML-05A/16C/17B/19B/21A (официально одобрено)

## Трансмиссионные масла Gulf Gear TDL 80W-90, 85W-140

### Описание продукта

**Gulf Gear TDL** — высококачественное минеральное масло для трансмиссий легковых автомобилей, легких грузовиков, сельскохозяйственной, строительной и лесной техники. **Gulf Gear TDL** изготовлено из высококачественных базовых масел с добавлением пакета присадок для предотвращения задиров и износа шестерен в трансмиссиях при высоких скоростях, высоких и ударных нагрузках.

**Gulf Gear TDL** подходит для гипоидных ведущих мостов, механических КПП, раздаточных коробок и рулевых колонков, а также червячных приводов, где рекомендованы масла класса GL-5 по API.

### Преимущества

- Выдерживает высокие нагрузки в течение долгого времени
- Снижает шумы и вибрации при работе агрегатов
- Имеет широкий температурный рабочий диапазон
- Совместимо с уплотнителями
- Продлевает срок службы оборудования

### Применение

Легковые и грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная, строительная и лесная техника.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W-90	85W-140
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	892	901
Вязкость при 40°C	148,4	367
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	15,2	27,1
Индекс вязкости	101	99
Температура вспышки, °C	206	214
Температура застывания, °C	-30	-18

### Стандарты и допуски

	80W-90	85W-140
API	GL-5/MT-1	GL-5, MT-1
SAE	J2360	J2360
DAF		
Daimler AG	MB 235.0	
Eaton		
Mack	GO-J	GO-J
US Army	MIL-PRF-2105E	MIL-PRF-2105E
Renault		
Volvo	97310	
ZF	TE-ML 07A/08/16C/D	
MAN	M 3343 Type M, MAN 341 Type E2 (официально одобрено)	M 3343 Type M
Scania	STO 1:0 (Gear Box) (официально одобрено)	STO 1:0 (Gear Box and Axle Gears) (официально одобрено)
ZF	TE-ML 02B/05A/12E/16B/17B/19B/21A	TE-ML 05A/07A/08/12E/16C/D/19B

Iveco (Axle)



## Трансмиссионные масла Gulf Gear TX 75W-80

### Описание продукта

**Gulf Gear TX 75W-80** — высококачественное полусинтетическое, разработанное для трансмиссий легковых автомобилей, микроавтобусов, а также мобильной, строительной и карьерной техники европейского производства.

**Gulf Gear TX 75W-80** соответствует требованиям компании ZF для использования в современной технике, снабженной коробками передач и интардерами данного производителя. Масло может использоваться в гипоидных, спиральных, прямозубых, ведущих мостах с двойной главной передачей, синхронизированных КПП, где требуются масла, соответствующие классу GL-4 по API. Однако данное масло не может использоваться в качестве гидравлической жидкости в АКПП.

### Преимущества

- Хорошо защищает шестерни и подшипники от задиrow
- Имеет прекрасную окислительную стабильность
- Отличается стойкостью к пенообразованию
- Оптимально защищает узлы и механизмы от коррозии
- Выдерживает очень высокие нагрузки

### Применение

Легковые, грузовые автомобили, автобусы, промышленная техника.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	75W-80
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	872
Вязкость при 40°C	62
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	9,2
Индекс вязкости	127
Температура вспышки, °C	228
Температура застывания, °C	-45

### Стандарты и допуски

API	GL-4
US	MIL-L-2105
Volvo	97305
MAN	341 Type Z-3
Renault	(Renault Note Technique B0032/2 Annex 3)
Eaton (Europe)	S-series (300,000 km or 3 years)
Iveco & DAF	(ZF transmissions)
ZF	TE-ML 02D (официально одобрено)



## Трансмиссионные масла Gulf Syngear 75W-90, 75W-140

### Описание продукта

**Gulf Syngear** — синтетическое трансмиссионное масло высшего качества для трансмиссий и мостов мобильной техники. Использование синтетических базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок обеспечивает прекрасную окислительную стойкость масла, отличные низкотемпературные характеристики, защиту деталей трансмиссий даже при высоких нагрузках.

**Gulf Syngear** превосходит требования и спецификации ведущих мировых автопроизводителей и может использоваться в большинстве современных легковых и грузовых автомобилей.

### Преимущества

- Демонстрирует прекрасное переключение передач при любых рабочих температурах
- Обладает высокой стойкостью к окислению
- Снижает износ и задиры в шестернях даже при ударных нагрузках
- Совместимо с материалами уплотнений, что минимизирует вероятность течи масла
- Обладает прекрасными антизадиrowными, антикоррозионными и противопенными свойствами

### Применение

Легковые и грузовые автомобили всех типов.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	75W-90	75W-140
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	868	871
Вязкость при 40°C	103	185
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	15,1	25,0
Индекс вязкости	154	168
Температура вспышки, °C	158	160
Температура застывания, °C	-51	-45

### Стандарты и допуски

	75W-90	75W-140
API	GL-5/MT-1	GL-5/MT-1
SAE	J2360	J2360
US Army	MIL-PRF-2105E	MIL-PRF-2105E
Mack	GO-J	GO-J
Daimler AG	MB 235.8 (официально одобрено)	
MAN	3343 Type S (официально одобрено)	
Scania	STO 1:0 (Gearbox Oils) (официально одобрено)	STO 1:0 (Gearbox and Axle Oils) (официально одобрено)
ZF	TE-ML-02B,05B,12B, 16F,17B,19C	



## Трансмиссионные масла Gulf HT Fluid TO-4 10W, 30, 50

### Описание продукта

**Gulf HT Fluid TO-4** — высококачественная трансмиссионная жидкость, разработанная в соответствии с требованиями Caterpillar TO-4 и Allison C-4 для трансмиссий сельскохозяйственной, строительной, карьерной и лесной техники в экстремальных условиях и при больших ударных нагрузках. Обладает отличными противоизносными, антикоррозийными свойствами масел для трансмиссии и гидравлики. Рекомендовано к применению в агрегатах с «мокрыми» тормозами.

### Преимущества

- Увеличивает срок службы агрегатов
- Прекрасные вязкостные характеристики при низких температурах
- Совместимо с материалами уплотнений
- Снижает образование отложений даже при высоких температурах
- Увеличивает срок замены жидкости

### Применение

Трансмиссии современной мобильной, сельскохозяйственной, строительной и карьерной техники.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W	30	50
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	878	898	908
Вязкость при 40°C	30,5	88,1	208
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	5,5	10,5	18,1
Индекс вязкости	117	95	95
Температура вспышки, °C	160	180	220
Температура застывания, °C	-36	-27	-30

### Стандарты и допуски

Caterpillar	TO-4
Komatsu	KES 07.868.1
Allison	C-4
ZF	TE-ML-03C

# ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ





## Жидкости для автоматических трансмиссий Gulf ATF DX II

### Описание продукта

**Gulf ATF DX II** — минеральная высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, сервоприводов, некоторых механических КПП, гидравлических систем автомобилей, где предписаны к применению масла класса Dexron II D.

**Gulf ATF DX II** обеспечивает мягкое переключение передач при низких температурах. При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей, АКПП, гидравлических систем. Смешивается со стандартными ATF-класса Dexron II D, но оптимальная работа обеспечивается только в чистом виде.

### Преимущества

- Обладает высокой стойкостью к окислению
- Обеспечивает мягкое переключение передач при тяжелых условиях эксплуатации
- Сохраняет в чистоте гидравлический клапан управления
- Препятствует образованию лаковых отложений

### Применение

АКПП, ГУР и некоторые МКПП, гидросистемы, где предписаны производителем масла класса Dexron II D.

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	861
Вязкость при 40°C	37,3
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	7,24
Индекс вязкости	162
Температура вспышки, °C	172
Температура застывания, °C	- 39
Цвет	красный

### Стандарты и допуски

General Motors	Dexron II D
Ford	Mercon
Daimler AG	MB 236.1
Allison	C-4
ZF	TE-ML 02F / 04D
Voith	G 607
Caterpillar	TO-2
Haggluds Denison	HF-0



## Жидкости для автоматических трансмиссий Gulf ATF DX III

### Описание продукта

**Gulf ATF DX III** — жидкость для автоматических трансмиссий высочайшего качества, обеспечивает надежную защиту современных АКПП, включая электронноуправляемые трансмиссии General Motors и Ford. Усилена термоокислительная стабильность и стойкость к образованию лаковых отложений при работе в условиях повышенных температур. Обладает улучшенными низкотемпературными и фрикционными характеристиками, и совместимость с материалами уплотнений.

**Gulf ATF DX III** обеспечивает в течение всего срока службы бесперебойную работу трансмиссий гидросилителей руля и некоторых механических КПП.

### Преимущества

- Прекрасно защищает от задигов и износа
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Препятствует образованию лаковых отложений
- Обладает прекрасными низкотемпературными характеристиками
- Совместима с материалами уплотнений

### Применение

АКПП производства General Motors и Ford.

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	827
Вязкость при 40°C	34,8
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	7,9
Индекс вязкости	168
Температура вспышки, °C	188
Температура застывания, °C	- 39
Цвет	красный

### Стандарты и допуски

General Motors	DEXRON®III G
Ford	MERCON®

## Жидкости для автоматических трансмиссий Gulf ATF DX III H

### Описание продукта

**Gulf ATF DX III H** — жидкость для автоматических трансмиссий высшего качества, специально разработанная для современных требований к агрегатам производства General Motors, Ford и Allison Transmission C-4. Обеспечивает отличную защиту при работе с повышенными температурами, и обладает прекрасной термоокислительной стабильностью, антикоррозийным, антипенным и моющим свойствами.

**Gulf ATF DX III H** препятствует образованию лаковых отложений, обеспечивает в течение всего срока службы, бесперебойную работу трансмиссий гидросилителей руля и некоторых механических КПП.

### Преимущества

- Оптимально защищает шестерни и подшипники от износа и задигов
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Может использоваться в широком температурном диапазоне
- Совместима с материалами уплотнений
- Препятствует образованию отложений

### Применение

АКПП производства General Motors, Ford и Allison.

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	841
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	7,33
Индекс вязкости	181
Температура вспышки, °C	206
Температура застывания, °C	- 48
Цвет	красный

### Стандарты и допуски

General Motors	DEXRON®III H
Ford	MERCON®
Allison Transmission	C-4

## Жидкости для автоматических трансмиссий Gulf MERCON®V ATF

### Описание продукта

**Gulf MERCON®V ATF** — жидкость для автоматических трансмиссий последнего поколения. Выполняет требования Ford для современных АКПП. Новейшие высококачественные базовые масла и ультрасовременный пакет присадок придает **Gulf MERCON®V ATF** улучшенные фрикционные и антикоррозийные характеристики, защищает от задигов и износа, препятствует образованию отложений.

**Gulf MERCON®V ATF** — гарантирует оптимальную работу агрегатов при максимальных нагрузках, перепадах температур и обладает сверхнизкой температурой застывания.

### Стандарты и допуски

Aisin Warner	JWS 3309
Allison	C-4
Audi/VW	G 052 025-A2, G 052-162-A1
BMW	(AE) LT 71141-ZF 5 Speed, 7045E(3-series) ETL-8072B(5-series), LA2634
Chrysler	ATF+3, ATF+4
Daimler	MB 236.1/236.2/236.5/236.6/236.7/236.9 MB 236.10(Daimler NAG-1 for MB 5-speed 1996-2006), MB 236.11(LT 71141)
Honda	ATF-Z1
Hyundai	SP-II/SP-III
JASO	JASO 1-A
Subaru	ATF-HP

### Преимущества

- Оптимально защищает шестерни и подшипники трансмиссий даже при высоких температурах
- Обладает отличными противозадирными свойствами
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Может эксплуатироваться в широком диапазоне температур
- Совместима с материалами уплотнителей

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	851
Вязкость при 40°C	34,35
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	7,2
Индекс вязкости	180
Температура вспышки, °C	204
Температура застывания, °C	- 51
Температура застывания, °C	красный

### Стандарты и допуски

KIA	SP-II/SP-III
MAN	339F/339 V1/V2/339 Z1/Z2/Z3
Mazda	ATF-M III/ATF-MV
Nissan	Matic-D/J/K, N402(JATCO FWD in Nissan, Rover 800, VW Polo)
Mitsubishi	Diamond SP-II/SP-III
JATCO	JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17-Jaguar X Type 2001-2006)
Toyota	T-III/T-IV
Voith	55.6335.xx(G607), 55.6336.xx(G1363)
Volvo	Volvo 97340
ZF	TE-ML: 03D/04D/09/14A/14B/14C/16L/17C

### Применение

АКПП производства Ford.

# Жидкости для автоматических трансмиссий

## Gulf DEXRON®VI ATF

### Описание продукта

**Gulf DEXRON®VI ATF** — многофункциональная минеральная жидкость высшего качества для автоматических коробок передач, гидравлических систем автомобилей последнего поколения. Изготовленная на основе высококачественных базовых масел и современного пакета присадок жидкость обладает улучшенными фрикционными и антикоррозийными характеристиками.

**Gulf DEXRON®VI ATF** предназначена для использования в автоматических коробках передач, раздаточных коробках, механизмах отбора мощности и сервоприводах в соответствии с рекомендациями и спецификациями производителей механизмов. Гарантирует оптимальную работу агрегатов при самых высоких нагрузках и перепадах температур.

### Преимущества

- Обладает отличными противозадирными и противоизносными свойствами
- Отличается прекрасными фрикционными характеристиками
- Обладает высокой стойкостью к окислению
- Может использоваться в широком температурном диапазоне
- Предотвращает образование лаковых отложений
- Совместима с материалами уплотнений

### Применение

АКПП производства GM, Opel, Chevrolet, SAAB, Hammer, Daewoo.

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	841
Вязкость при 40°C	29,8
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	6,0
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °C	200
Температура застывания, °C	-51
Цвет	красный

### Стандарты и допуски

GM	DEXRON®VI (официально одобрено)
----	---------------------------------

ГЛАВА 6  
**ТРАКТОРНЫЕ  
МАСЛА**





## Тракторные масла Gulf Farm Synth 5W-40

### Описание продукта

**Gulf Farm Synth 5W-40** полностью синтетическое масло класса STOU (Super Tractor Oil Universal), специально разработанное для применения в современной сельскохозяйственной технике. Синтетическое базовое масло и современный пакет присадок обеспечивают высокую антиокислительную стабильность, снижая формирование вредных кислот, лаков и углеродистых отложений.

**Gulf Farm Synth 5W-40** рекомендовано для использования в турбированных и атмосферных четырехтактных дизельных двигателях, а также других агрегатах (гидравлические системы, трансмиссия, редукторы в т.ч. с «мокрыми» тормозами и независимые механизмы отбора мощности) тракторов, комбайнов, мобильной уборочной техники, где требуется применение масел данного класса (STOU).

### Преимущества

- Обеспечивает уверенный запуск двигателя при низких температурах
- Уменьшает трение, тем самым снижая расход топлива и уменьшая износ деталей
- Препятствует образованию отложений
- Демонстрирует хорошие антикоррозийные и антиокислительные свойства
- Работает в широком температурном диапазоне, обладает высокотемпературной устойчивостью

### Применение

Дизельные двигатели, гидравлические и трансмиссионные системы современных тракторов, комбайнов и мобильной уборочной техники.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	853
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,2
Индекс вязкости	171
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	-36
Щелочное число, мг KOH/г	11,2

### Стандарты и допуски

API	CF-4 / GL-4
New Holland (Ford)	M2C159B
John Deere	J27
Massey Ferguson	M 1139 / M1141
Allison	C-4
ZF	TE-ML 06B / 06C / 07B



## Тракторные масла Gulf Super Tractor Oil Universal

### Описание продукта

**Gulf Super Tractor Oil Universal** — STOU (Универсальное Тракторное Масло), специально разработанное для применения в современной сельскохозяйственной, строительной и лесной технике. Позволяет использовать это масло в турбированных и атмосферных дизельных двигателях, в трансмиссиях, гидравлических системах, редукторах (в т.ч. с «мокрыми» тормозами) при соблюдении инструкций по эксплуатации производителей техники.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	880	876	887
Вязкость при 40°C	67,1	96,9	106
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	10,3	14,2	14,4
Индекс вязкости	139	151	139
Температура вспышки, °C	220	230	232
Температура застывания, °C	-36	-36	-33
Щелочное число, мг KOH/г	10,7	10,7	10,7
Сульфатная зольность, % вес	1,38	1,38	1,38

### Преимущества

- Обеспечивает уверенный запуск двигателя при низких температурах
- Предотвращает задиры и снижает износ.
- Препятствует образованию отложений
- Демонстрирует хорошие антикоррозийные и антиокислительные свойства

### Применение

Двигатели и трансмиссии современной сельскохозяйственной, строительной и лесной техники.

### Стандарты и допуски

	10W-30	10W-40	15W-40
API	CF-4/CF/SF, GL-4	CF-4 / SF, GL-4	CF-4 / SF, GL-4
Caterpillar	TO-2		
MF	1139/1144/1145 (1145 официально одобрено)	1144/1145	1144/1145
John Deere	J27C		J27C
Ford	M2C 159B		
Allison	C-4	C-4	C-4
ZF	TE ML 06B / 07B	TE ML 06B / 07B	TE ML 06B / 07B



## Тракторные масла Gulf Universal Tractor Transmission Fluid

### Описание продукта

**Gulf Universal Tractor Transmission Fluid** — минеральное масло класса УТТО (Универсальное Трансмиссионное Тракторное Масло), разработанное для использования в современной сельскохозяйственной, строительной, лесной и карьерной технике. Применяется в гидравлических системах, коробках передач, раздаточных коробках, редукторах ведущих мостов (в т. ч. с «мокрыми» тормозами) и сцепления. Использование высококачественных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок обеспечивает прекрасную защиту агрегатов при высоких нагрузках, окислительную стабильность, высокие антиизносные и антикоррозионные свойства.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	80W	85W
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	889	886
Вязкость при 40°C	56,8	65,1
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	9,6	11,3
Индекс вязкости	151	169
Температура вспышки, °C	204	208
Температура застывания, °C	-39	-39
Щелочное число, мг КОН/г	9,18	9,18
Сульфатная зольность, % вес	1,34	1,34

### Стандарты и допуски

	80W	85W
API	GL-4	GL-4
Ford	M2C86-B/C, M2C134-D, M2C48-B/C, M2C41B,	M2C86-B/C, M2C134-D, M2C48-B/C, M2C41B
White	(Q 1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826	(Q 1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826
Massey Ferguson	1127A/B, 1129A, M1110, M1135, M1141, M1143, M1145	M1110, M1135, M1141, M1143, M1145
John Deere	J20C/D, J14 A/B/C, J21A	J20C/D, J14 A/B/C, J21A
Allison	C-3/C-4	C-3/C-4
Caterpillar	TO-2	TO-2
Sauer Sunstrand	/Danfoss (Hydrostatic Transfluid)	/Danfoss (Hydrostatic Transfluid)
J.I. Case	MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185	MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185
Denison	HF-0, HF-1, HF-2	HF-0, HF-1, HF-2
Kubota	UDT Fluid	UDT Fluid

### Преимущества

- Снижает износ и предотвращает задиры шестерен даже при ударных нагрузках
- Обеспечивает надежную работу гидравлических систем
- Препятствует образованию отложений и шламов
- Совместимо с материалами уплотнителей

### Применение

Гидравлические системы, коробки передач, раздаточные коробки, ведущие мосты, мокрые тормоза и сцепления современной мобильной, сельскохозяйственной, строительной, лесной и карьерной техники.



ГЛАВА 7  
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
МАСЛА





## Гидравлические масла Gulf Harmony Synth

### Описание продукта

**Gulf Harmony Synth** является серией полностью синтетических гидравлических масел, специально разработанных для работы в экстремальных погодных условиях (от -54°C до +80°C) и при высоких нагрузках. Масла, изготовленные на основе полиальфаолефинового базового масла и высокоэффективных присадок, по своим показателям значительно превосходят показатели аналогичных минеральных масел.

**Gulf Harmony Synth** может применяться в современных гидравлических системах, включающих различные типы насосов.

### Преимущества

- Демонстрирует отличную термическую и антиокислительную стабильность
- Обладает высокими антиизносными и водоотталкивающими свойствами
- Надежно защищает от коррозии
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем

### Применение

Гидравлическое оборудование, особенно эксплуатирующееся в условиях низких температур.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	32	46	68
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	871	872	875
Вязкость при 40°C	32	46	68
Температура вспышки, °C	192	195	198
Температура застывания, °C	-54	-45	-42

### Стандарты и допуски

ISO 6743-4	HEPR
DIN 51 524 /2	HLP
AFNOR NFE 48-603	HM
Denison	HF-0, HF-1, HF-2
Cincinnati Lamb	P-86/P-69/P-70
US Steel	127



## Гидравлические масла Gulf Harmony HLPD

### Описание продукта

**Gulf Harmony HLPD** — серия беззольных гидравлических масел высочайшего качества, обладающие мощными противоизносными и моющими свойствами, специально разработанные для систем станкостроения, мобильных гидравлических систем, поршневых насосов и сцеплений, где возможно попадание воды (до 2%).

**Gulf Harmony HLPD** обладает исключительными моющее-диспергирующими свойствами, обеспечивает бесперебойное функционирование гидравлических систем путем сведения к минимуму образование липких остатков и депозитов, минимизирует вероятность блокировки деталей и клапанов, провоцируемых смешиванием масла с синтетическими и полусинтетическими смазочно-охлаждающими жидкостями.

**Gulf Harmony HLPD** также обладает превосходными противозадирными свойствами, высокой термоокислительной стабильностью, обеспечивает защиту от коррозии в тяжелых условиях эксплуатации, эффективно противодействует пенообразованию. Отвечает HLPD классификации масла для Daimler DBL 6721

### Преимущества

- Прекрасные противозадирные свойства
- Подходит для систем станкостроения, мобильных гидравлических систем, поршневых насосов и сцеплений
- Очень высокая стойкость к окислению и коррозии
- Способность к смешиванию с водой (до 2%) и СОЖ на синтетической и полусинтетической основе
- Уменьшает износ механических деталей
- Улучшенный контроль пенообразования

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	46	68
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	878	878
Вязкость при 40°C	46	46
Индекс вязкости	100	100
Температура вспышки, °C	210	210
Температура застывания, °C	-18	-18
Щелочное число, мг KOH/g	0,2	0,2

### Стандарты и допуски

DIN 51524/2	HLP
Daimler DBL	6721

### Применение

Gulf Harmony HLPD рекомендовано для станков гидравлических систем, в которых применяются смазочно-охлаждающие жидкости; мобильных гидравлических систем, сцеплений и дисков, где возможно незначительное попадание воды. Кроме того, для промышленных гидравлических систем и механизмов, лопастей и поршневых насосов, где рекомендованы гидравлические масла с сильным противоизносным компонентом.



## Гидравлические масла Gulf Harmony AW

### Описание продукта

**Gulf Harmony AW** — минеральное гидравлическое масло с усиленными противозадирными свойствами (AW - Anti Wear). Производится на основе высококачественных базовых масел и усовершенствованного пакета присадок. Gulf Harmony AW применяется в большинстве современных гидравлических системах, с различными типами насосов (лопастные, аксиально-поршневые, шестеренчатые и другие), обеспечивающих рабочее давление масла от 70 до 350 Бар.

**Gulf Harmony AW** рекомендуется применять для смазывания подшипников в циркуляционных системах, высокоскоростных шпинделей, гидростатических трансмиссиях, гидротрансформаторах и некоторых редукторах.

### Применение

Гидравлическое оборудование.

### Преимущества

- Прекрасные противозадирные свойства
- Подходит для большинства типов насосов
- Очень высокая стойкость к окислению
- Прекрасная способность к водоотделению
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем

### Стандарты и допуски

ISO 11158	HM
DIN 51 524/2	HLP
AFNOR NFE 48-603	HM
Eaton (Vickers)	M-2950-S / I-286-S
Bosch Rexroth	07 075 vane, piston & gear pumps for ISO VG 32, 46 & 68
Sauer Danfoss	520L0463 for ISO VG 32, 46 & 68
Dension	HF0 (ISO VG 32), HF1 (ISO VG 46), HF2 (ISO VG 68)
Cincinnati Lamb	P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46)

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15	22	32	46	68	100
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	858	865	870	874	881	886
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	3,6	4,9	5,9	7,2	8,4	11,6
Индекс вязкости	97	98	100	101	99	97
Температура вспышки, °C	164	186	202	210	218	230
Температура застывания, °C	-39	-39	-39	-36	-33	-30



## Гидравлические масла Gulf Harmony HVI

### Описание продукта

**Gulf Harmony HVI** — минеральное гидравлическое масло премиум класса с высоким индексом вязкости (HVI — High Viscosity Index), низкой температурой застывания и прекрасными противозадирными свойствами. **Gulf Harmony HVI** производится из высококачественных базовых масел и усовершенствованного пакета присадок. Оптимизация вязкостно-температурных характеристик масла достигается добавлением загущающей присадки.

**Gulf Harmony HVI** рекомендуется для использования в гидравлических системах, где требуются масла с высоким индексом вязкости для гидравлических силовых и контрольных систем, подвергающихся воздействию экстремальных температур.

### Применение

Гидравлическое оборудование.

### Преимущества

- Очень высокий индекс вязкости
- Прекрасные противозадирные свойства
- Отличная защита от коррозии
- Высокая сдвиговая стабильность
- Отличная термоокислительная стабильность
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем
- Высокая стойкость к пенообразованию
- Совместимость с эластомерами

### Стандарты и допуски

ISO 11158	HV
DIN 51 524/3	HVLP
AFNOR NFE 48-603	HV
Dension	HF-0, HF-1, HF-2 (ISO VG 32,46,68)
Eaton (Vickers)	M-2950-S, M-2952-S, I-286-S (ISO VG 32,46,68)
Bosch Rexroth	07 075 vane, piston & gear pumps for ISO VG 32, 46 & 68
Sauer Danfoss	520L0463 for ISO VG 32, 46 & 68
Poclair	ISO VG 68 & 100
Hitachi	ISO VG 46
Cincinnati Lamb	P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68) P-70 (ISO VG 68)

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	15	22	32	46	68	100
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	853	859	870	874	881	886
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	4,2	5,7	6,9	8,7	11,5	11,9
Индекс вязкости	152	151	151	152	152	145
Температура вспышки, °C	180	192	218	210	226	238
Температура застывания, °C	-42	-42	-39	-36	-36	-24



## Гидравлические масла Gulf Harmony ZF HVI

### Описание продукта

**Gulf Harmony ZF HVI** является специальным гидравлическим маслом, изготовленным на основе высокоочищенных парафиновых базовых масел с добавлением высокоэффективных антиизносных, антипенных и антиокислительных присадок, не содержащих цинка. Масло обладает низкой температурой застывания и высокой сдвиговой стабильностью.

Благодаря высокому индексу вязкости **Gulf Harmony ZF HVI** рекомендуется к использованию в гидравлических системах, эксплуатирующихся в экстремальных погодных условиях и при высоких нагрузках.

### Преимущества

- Демонстрирует отличную термическую, антиокислительную и сдвиговую стабильность
- Обладает высокими антиизносными и водоотталкивающими свойствами
- Надежно защищает от коррозии
- Увеличивает срок службы насосов и других компонентов гидросистем

### Применение

Гидравлическое оборудование, требующее применения масел, не содержащих цинка.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по SAE	32	46	68
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	870	874	881
Вязкость при 100°C	6,9	8,7	12,0
Индекс вязкости	151	152	152
Температура вспышки, °C	218	218	226
Температура застывания, °C	-39	-36	-32
Щелочное число, мг KOH/г	0,4	0,31	0,32

### Стандарты и допуски

ISO	11158 HV
DIN 51524/3	HVLP
AFNOR	NFE 48-603 HV
Denison	HF-0 / HF-1 / HF-2 for ISO VG 32, 46 & 68 resp.
Cincinnati Lamb	P-68, P-70 & P-69 for ISO VG 32, 46 & 68 resp.
Eaton (Vickers)	M-2950-S / I-286-S
Poclair	for ISO VG 68
Hitachi	for ISO VG 46



ГЛАВА 8  
**КОМПРЕССОРНЫЕ  
МАСЛА**



## Компрессорные масла Gulf Fidelity

### Описание продукта

**Gulf Fidelity** — высококачественное минеральное компрессорное масло для поршневых или ротационных компрессоров. Изготавливается из парафиновых базовых масел и современного пакета присадок, обеспечивающих защиту и долгий срок службы. **Gulf Fidelity** рекомендуется для компрессоров, работающих с воздухом или инертными газами при высоких температурах.

**Gulf Fidelity** снижает образование отложений, препятствует залеганию колец и минимизирует риск возгорания или взрыва. Имеет одобрения ведущих производителей компрессоров.

### Преимущества

- Очень хорошая окислительная стабильность
- Минимальное количество отложений
- Снижает опасность взрыва
- Прекрасные противозадирные свойства
- Низкая испаряемость

### Применение

Поршневые или ротационные компрессоры.

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	32	46	68	100	150
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	854	879	882	884	892
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	32	46	68	100	150
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	5,6	6,8	8,6	11,5	14,5
Индекс вязкости	105	105	105	103	121
Температура вспышки, °C	212	216	220	228	234
Температура застывания, °C	-33	-27	-24	-21	-18

### Стандарты и допуски

DIN 51 506	VDL
ISO 6743-3A	L-DAA/DAB/DAG/DAH



## Компрессорные масла Gulf Fidelity PA

### Описание продукта

**Gulf Fidelity PA** — синтетическое компрессорное масло высшего качества на основе ПАО – полиальфаолефинов и суперсовременного пакета присадок.

**Gulf Fidelity PA** препятствует образованию отложений, обладает низкой испаряемостью, прекрасной термоокислительной стабильностью, отличными противозадирными прекрасными противопенными свойствами.

**Gulf Fidelity PA** применяется в тяжело-нагруженных поршневых, винтовых и ротационных компрессорах. Масло обеспечивает оптимальное смазывание в широком температурном диапазоне, легкий запуск и устойчивую работу при температурах ниже – 30 °C.

**Gulf Fidelity PA** полностью совместимо с минеральными компрессорными маслами. Имеет одобрения ведущих производителей компрессоров. Рекомендовано для компрессоров, работающих в экстремальных условиях.

### Преимущества

- Высокая термоокислительная стабильность
- Отличные антипенные свойства
- Препятствует образованию отложений
- Очень высокий индекс вязкости и низкая температура застывания
- Совместимо с эластомерами

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	32	46	68
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	833	846	850
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	32	46	68
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	6,1	7,9	10,1
Индекс вязкости	120	137	141
Температура вспышки, °C	220	242	254
Температура застывания, °C	-45	-48	-48

### Стандарты и допуски

DIN 51 506	VDL
ISO 6743-3	L-DAB & DAJ

### Применение

Воздушные компрессоры.



## Компрессорные масла Gulf Eskimo

### Описание продукта

**Gulf Eskimo** — высококачественное минеральное масло для компрессоров холодильных установок и кондиционеров. Изготовлено на основе, не содержащих парафинов, нефтяных масел, имеющих низкую температуру застывания и хлопьеобразования.

**Gulf Eskimo** рекомендуется для поршневых, винтовых и ротационных компрессоров, работающих с хладагентами такими, как аммиак, диоксид углерода, диоксид серы, метилхлорид, хлор-фторуглероды (CFK): R-12 и R-22.

**Не совместимо с фторуглеродным хладагентом HFC R-134a.**

### Преимущества

- Очень низкая температура застывания и хлопьеобразования
- Прекрасная термоокислительная стабильность
- Препятствует образованию отложений
- Одобрено ведущими производителями компрессоров

### Применение

Компрессоры холодильных установок и кондиционеров.

### Типовые характеристики:

<b>Класс вязкости по ISO</b>	<b>68</b>
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	921
Вязкость при 40°C	68
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	7,2
Температура вспышки, °C	206
Температура застывания, °C	-36
Температура хлопьеобразования R-12°C	-31

### Стандарты и допуски

DIN 51 503	KC, KE
ISO 6743-3	L-DRA, L-DRE, L-DRG



## Компрессорные масла Gulf Eskimo AB

### Описание продукта

**Gulf Eskimo AB** — высококачественное синтетическое масло на основе алкилбензолов для компрессоров холодильных установок и кондиционеров.

**Gulf Eskimo AB** рекомендуется для поршневых и ротационных холодильных и кондиционерных компрессоров, где предписано применение масел с низкой температурой хлопьеобразования и работающих с хладагентами, как аммиак, диоксид углерода, диоксид серы, метилхлорид, хлор-фторуглероды (CFK): R-12 и R-22.

**Не совместимо с фторуглеродным хладагентом HFC R-134a.**

### Преимущества

- Очень низкая температура застывания и хлопьеобразования
- Прекрасная термоокислительная стабильность
- Препятствует образованию отложений
- Одобрено ведущими производителями компрессоров

### Применение

Компрессоры холодильных установок и кондиционеров

### Типовые характеристики:

<b>Класс вязкости по ISO</b>	<b>68</b>
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	866
Вязкость при 40°C	68
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	6,5
Температура вспышки, °C	174
Температура застывания, °C	-33
Температура хлопьеобразования R-12°C	-60

### Стандарты и допуски

ISO 6743-3B	L-DRB
DIN 51 503/1	Group KA/KC



ГЛАВА 9  
**РЕДУКТОРНЫЕ  
МАСЛА**



## Редукторные масла Gulf EP Lubricant HD

### Описание продукта

**Gulf EP Lubricant HD** — высококачественное минеральное редукторное масло, предназначенное для промышленных редукторов, работающих в тяжелых условиях с ударными нагрузками.

**Gulf EP Lubricant HD** изготавливается из высококачественных базовых масел (полученных из парафиновых нефтей) и усовершенствованного пакета присадок, улучшающего стойкость к нагрузкам и выдавливанию. Обладает прекрасными антипенными и антикоррозионными свойствами.

**Gulf EP Lubricant HD** рекомендуются для закрытых прямозубых, косозубых, конических и червячных промышленных редукторов эксплуатируемых при высоких ударных нагрузках.

### Преимущества

- Прекрасная стойкость к высоким нагрузкам
- Защита шестерен и пар трения от задиров и износа
- Очень высокая стойкость к пенообразованию
- Отличная антикоррозионная защита

### Применение

Закрытые высоконагруженные промышленные редукторы.

### Стандарты и допуски

ISO 12925-1	CKC
DIN 51 517- 3	CLP
AGMA	9005-E02
US Steel	224
David Brown	S 1.53.101(E)

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	886	891	893	897	901	905	909
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	8,4	11,4	13,6	19,7	22,8	30,5	38,1
Индекс вязкости	98	97	97	96	95	95	91
Температура вспышки, °C	224	230	240	242	246	252	256
Температура застывания, °C	-18	-18	-18	-15	-15	-18	-15



## Редукторные масла Gulf EP Lubricant SY

### Описание продукта

**Gulf EP Lubricant SY** — высококачественное синтетическое редукторное масло, предназначенное для использования в промышленных редукторах, работающих в тяжелых условиях с ударными нагрузками.

**Gulf EP Lubricant SY** изготавливается на основе высококачественных синтетических (ПАО — полиальфаолефины) базовых масел и обладает высоким уровнем защитных свойств.

**Gulf EP Lubricant SY** может применяться в широком диапазоне температур, рекомендуется для промышленных редукторов, работающих в условиях смазывания масляным «туманом».

### Преимущества

- Усиленная стойкость к нагрузкам
- Отличная защита от задиров и износа
- Очень высокий индекс вязкости
- Прекрасная окислительная стабильность
- Очень хорошие низкотемпературные свойства
- Совместимость с материалами прокладок, сальников и герметиками
- Прекрасные антикоррозионные свойства

### Применение

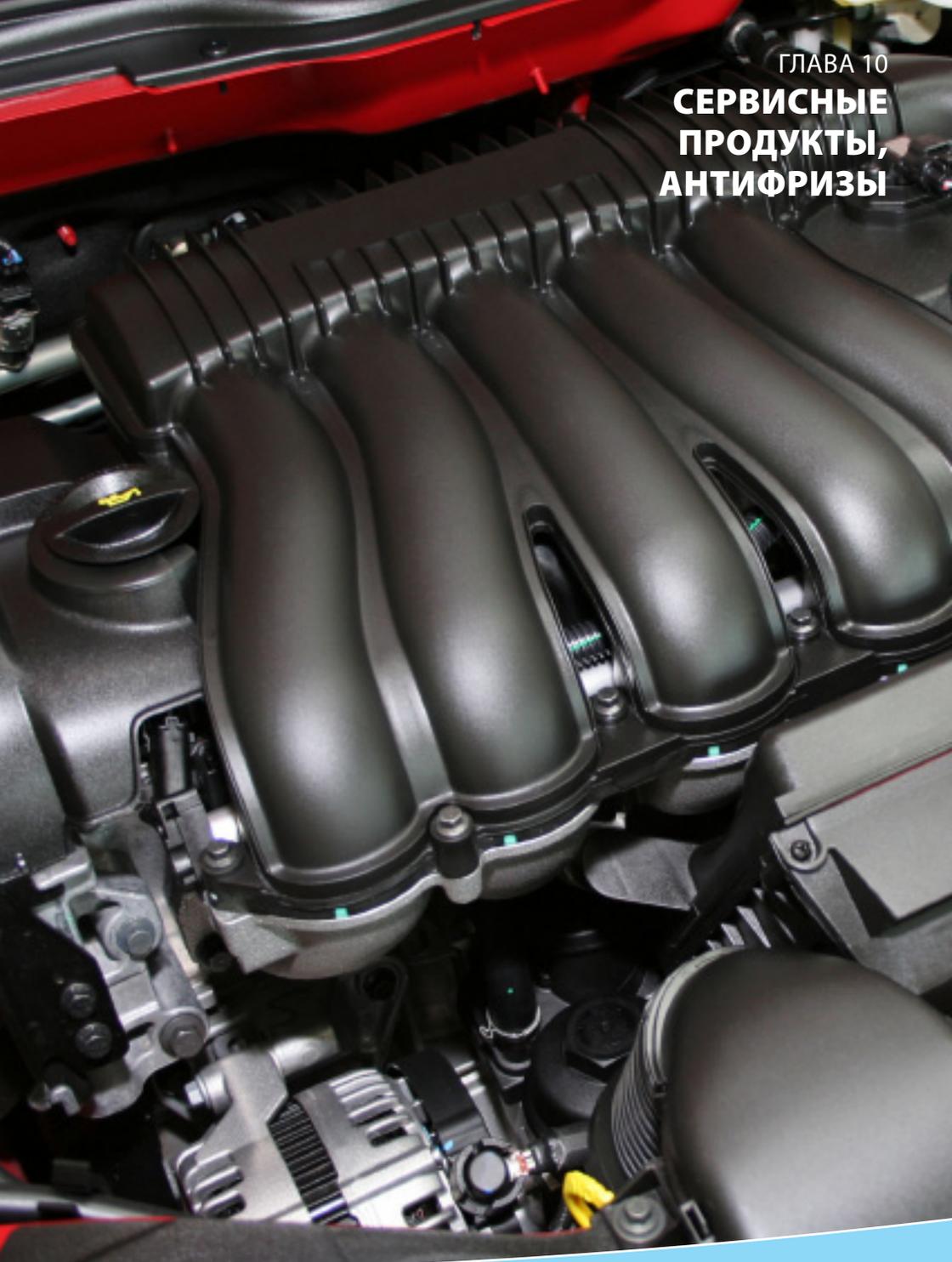
Закрытые промышленные трансмиссии.

### Стандарты и допуски

ISO 12925-1	CKD
DIN 51517/3	CLP
AGMA	9005-E02
AIST (US Steel)	224
David Brown	S 1.53.101 (E-02)
Flender AG	

### Типовые характеристики:

Класс вязкости по ISO	100	150	220	320
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	847	849	853	856
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	11,4	13,6	19,7	22,8
Индекс вязкости	149	143	146	150
Температура вспышки, °C	242	246	250	252
Температура застывания, °C	-42	-39	-33	-30



ГЛАВА 10  
**СЕРВИСНЫЕ  
ПРОДУКТЫ,  
АНТИФРИЗЫ**



## Сервисные продукты, антифризы Gulf Antifreeze

### Описание продукта

**Gulf Antifreeze** — высококачественная охлаждающая жидкость с продленным сроком службы, отвечающая требованиям большинства ведущих автопроизводителей, которая защищает все виды конструкционных материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационной коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

**Gulf Antifreeze** не содержит нитритов, аминокислот и фосфатов и изготавливается на основе этиленгликоля с добавлением высококачественных присадок и ингибиторов коррозии. Охлаждающая жидкость представляет собой концентрат и требует разбавления водой — при концентрации 50/50 раствор защищает двигатель до  $-36^{\circ}\text{C}$ .

### Преимущества

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

### Применение

Системы охлаждения современных автомобилей.

### Меры безопасности

**Хранить в местах недоступных для детей !!!**

**Не пить !!!**

**При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу !!!**

### Типовые характеристики:

Плотность при $15^{\circ}\text{C}$ , кг/м <sup>3</sup>	1130
Точка кристаллизации при концентрации антифриза 50%, $^{\circ}\text{C}$	-36
Цвет	синий
pH (50% воды)	7,6

### Стандарты и допуски

British Standard	BS 6580
AFNOR	15-601
ASTM	D 3306
SAE	J 1034
CUNA	NC 956-16

Gulf Antifreeze	Вода	Защита до
35%	65%	$-22^{\circ}\text{C}$
40%	60%	$-26^{\circ}\text{C}$
45%	55%	$-31^{\circ}\text{C}$
50%	50%	$-36^{\circ}\text{C}$



## Антифризы Gulf Antifreeze LL

### Описание продукта

**Gulf Antifreeze LL** — концентрат высококачественной охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы, отвечающий современным требованиям большинства ведущих автопроизводителей. Относится к группе силикат содержащих антифризов, изготавливаемых на основе моно этиленгликоля, высококачественных присадок и ингибиторов коррозии.

Защищает все виды материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационного разрушения, коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

### Преимущества

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения двигателей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

### Применение

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей.

### Меры безопасности

**Хранить в местах недоступных для детей !!!**

**Не пить !!!**

**При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу !!!**

### Типовые характеристики:

Плотность при $15^{\circ}\text{C}$ , кг/м <sup>3</sup>	1130
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 33%, $^{\circ}\text{C}$	-20
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 40%, $^{\circ}\text{C}$	-28
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 50%, $^{\circ}\text{C}$	-38
Цвет	сине-зелёный
pH (50% воды)	7,2

### Стандарты и допуски

ASTM	D 3306
Daimler AG	MB 325.2
BMW	Behr (Radiators)
DEUTZ / MWM	
CUNA	NC 956-16
GM / OPEL	
ONORM	V5123
UNE	26-361
VW	TL 774C



## Сервисные продукты, антифризы Gulf Antifreeze XLL

### Описание продукта

**Gulf Antifreeze XLL** — концентрат высококачественной бесиликатной охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы. Отвечает требованиям большинства ведущих автопроизводителей, защищает все виды конструктивных материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационной коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

**Gulf Antifreeze XLL** не содержит нитритов, аминокислот, фосфатов и силикатов и изготавливается на основе этиленгликоля с добавлением высококачественных присадок и ингибиторов коррозии.

### Преимущества

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

### Применение

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей.

### Меры безопасности

**Хранить в местах недоступных для детей !!!**

**Не пить !!!**

**При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу !!!**

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	1120
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 33%, °C	-20
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 40%, °C	-28
Температура кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °C	-40
Цвет	красный
pH (50% воды)	7,6

### Стандарты и допуски

VW	TL-774D/F (G12+)
Daimler AG	MB 325.3
FORD	ESE-M97B49-4/44C, WSS-M97B44-D
MAN	248 & 324 SNF
GM/OPEL	1940656/6277M
SCANIA	
Volvo	no: 260
Renault	41-01-001
PSA	B715110



## Антифризы Gulf Coolant LL

### Описание продукта

**Gulf Coolant LL** — готовая к использованию высококачественная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, отвечающая требованиям большинства ведущих автопроизводителей, которая защищает все виды материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении. Снижает риск кавитационного разрушения, коррозии и пенообразования в системе охлаждения.

### Преимущества

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам в системах охлаждения
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

### Применение

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей.

### Меры безопасности

**Хранить в местах недоступных для детей !!!**

**Не пить !!!**

**При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу !!!**

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	1076
Точка кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °C	-38
Цвет	сине-зелёный
pH (50% воды)	7,2

### Стандарты и допуски

ASTM	D3306
Daimler AG	MB 325.2
BMW	Behr (Radiators)
Deutz/MWM	
CUNA	NC956-16
GM/Opel	
ONORM	V5123
UNE	26-361
VW	TL 774C (G11)



## Сервисные продукты, антифризы Gulf Coolant XLL

### Описание продукта

**Gulf Coolant XLL** — готовая к использованию высококачественная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, отвечающая требованиям большинства ведущих автопроизводителей, которая защищает все виды материалов (черные, цветные металлы, сплавы, резины, пластики), используемых в двигателестроении.

### Преимущества

- Прекрасно защищает все виды металлов и сплавов, используемых в системах охлаждения автомобилей (интервал замены до 650.000 км в магистральных грузовиках и автобусах и 250.000 км в легковых автомобилях)
- Не агрессивна по отношению к резинам и пластикам
- Обладает прекрасными антипенными свойствами

### Применение

Системы охлаждения двигателей современных автомобилей.

### Меры безопасности

**Хранить в местах недоступных для детей !!!**

**Не пить !!!**

**При попадании внутрь, вызвать рвоту и немедленно обратиться к врачу !!!**

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	1076
---------------------------------------	------

Точка кристаллизации при концентрации антифриза 50%, °C	-40
---	-----

Цвет	красный
------	---------

pH (50% воды)	8,2
---------------	-----

### Стандарты и допуски

FORD	ESE-M97B49-4/44C, WSS-M97B44-D
SCANIA	
MAN	248 & 324 SNF
Daimler AG	MB 325.3
Renault	41-01-001
MAN	248&324
GM/OPEL	1940656/6277M
VOLVO	No: 260
PSA	B715110
VW	TL 774-D/F (G 12+)

ГЛАВА 11  
**ТОРМОЗНЫЕ  
ЖИДКОСТИ**





## Тормозные жидкости Gulf Super Brake Fluid DOT 4

### Описание продукта

**Gulf Super Brake Fluid DOT 4** — синтетическая жидкость для гидропривода тормозных систем и сцеплений, отвечающая международным стандартам современным и требованиям автопроизводителей.

**Gulf Super Brake Fluid DOT 4** содержит ингибиторы, которые предотвращают процесс коррозии и окисления металлических компонентов гидравлических тормозных систем при высоких температурных режимах эксплуатации, предотвращает образование кислотных продуктов распада.

**Gulf Super Brake Fluid DOT 4** имеет высокую температуру кипения, содержит компоненты предотвращающие образование «водяных паровых пробок». Оптимально подходит для использования в ABS-тормозных системах. **Gulf Super Brake Fluid DOT 4** может применяться в гидроприводах тормозов и сцеплений современных автомобилей и мотоциклов. Смешиваема и сочетается со всеми высококачественными синтетическими тормозными жидкостями, кроме DOT 5.1. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в соответствии с предписаниями производителей транспортных средств.

### Преимущества

- Высокая температура кипения и низкая температура застывания
- Хорошая защита против ржавчины, коррозии
- Хорошая совместимость с материалами уплотнений и пластиков
- Хорошие смазывающие свойства

### Применение

Современные автомобили и мотоциклы.

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	1060
Вязкость при 40°C	1200
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	2,3
Температура кипения свежей жидкости, °C	263
Температура кипения «влажной» жидкости, °C	168
pH	8,0
Цвет	желтый

### Стандарты и допуски

FMVSS 116	DOT 4
SAE	J 1703
ISO	4925



## Тормозные жидкости Racing Brake Fluid DOT 5.1

### Описание продукта

**Gulf Racing Brake Fluid DOT 5.1** — полностью синтетическая тормозная жидкость на основе полигликолей. Содержит ингибиторы, которые предотвращают коррозию металлических элементов тормозной системы, и существенно уменьшает процесс окисления при высокой температуре. **Gulf Racing Brake Fluid DOT 5.1** специально разработана для удлинённых интервалов замены и отлично подходит для автомобилей с «ABS», где к жидкости предъявляются особые требования, такие как: низкая вязкость при -40°C, что позволяет жидкости свободнее циркулировать через микронные каналы системы ABS тормозов. Сниженная вязкость позволяет тормозам быстрее и точнее срабатывать. Кроме того, она обеспечивает надёжную смазку всех подвижных деталей тормозной системы. **Gulf Racing Brake Fluid DOT 5.1** может использоваться для всех систем гидравлических тормозных приводов и сцеплений, в которых рекомендовано применение DOT 3, DOT 4, DOT 5.1 современных автомобилей и мотоциклов. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в соответствии с предписаниями производителей транспортных средств.

**Внимание! Не смешивать с жидкостями на минеральной основе (LHM) и силиконовой (DOT 5).**

### Преимущества

- Высокая температура кипения и низкая температура застывания
- Отличная защита против ржавчины и коррозии
- Отличная совместимость с материалами уплотнений и пластиков
- Отличные смазывающие и вязкостные свойства

### Применение

Современные спортивные автомобили и мотоциклы.

### Типовые характеристики:

Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	1060
Вязкость при 40°C	850
Вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	1,7
Температура кипения свежей жидкости, °C	263
Температура кипения «влажной» жидкости, °C	190
pH	8,5
Цвет	желтый

### Стандарты и допуски

FMVSS 116	DOT 5.1
SAE	J 1703
ISO	4925